




# Consumo de Carburante y Emisiones de $CO_2$ en Coches Nuevos

Manual de usuario

# Índice

# 1 Introducción

La Directiva 1999/94 CE , publicada en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas el 18 de enero de 2000, tiene por objetivo informar sobre el consumo de carburante y las emisiones de CO2 de los turismos nuevos, para que los futuros compradores consideren la adquisición de los coches más eficientes energéticamente.

El Real Decreto 837/2002 de 2 de agosto (BOE núm. 185 de 3 de agosto) incorpora la Directiva sobre etiquetado energético al ordenamiento jurídico español.

Como medida de apoyo a los objetivos de la Directiva y del Real Decreto, IDAE ha elaborado una base de datos en la que usted puede obtener información detallada y comparativa sobre el consumo de carburante y las características de los coches nuevos puestos a la venta en España.

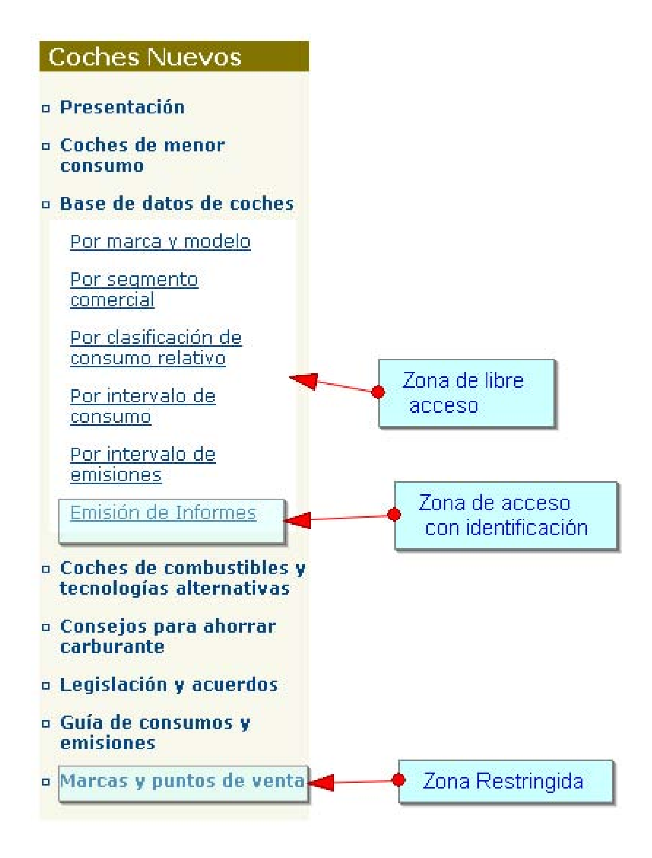
La aplicación, pretende proporcionar a los usuarios la posibilidad de utilizar la vía Internet para informar de lo dispuesto en el Real Decreto 837/2002.

En el deseo de facilitar la aplicación de esta herramienta de comunicación y explicar las utilidades que representan las diferentes barras, botones, imágenes, etc. que aparecen en los cuestionarios, el IDAE apunta una serie de instrucciones que conforman este Manual de Usuario de la aplicación "Web" para el Consumo de Carburantes y Emisiones ce $CO_2$ en Coches Nuevos.

# 2 Aspectos Generales de la Aplicación.

El acceso a la aplicación se hará a través de la página Web del IDAE, http://www.idae.es/coches2/ .

Una vez realizado el acceso en el navegador, En la parte izquierda de la pantalla aparecen en forma de listas desplegables todas las **opciones** a las que cualquier usuario que haya entrado a este portal tiene acceso,




Distinguiremos las siguientes zonas de acceso a las opciones del menú del portal:

- La zona segura de ***Marcas y Puntos de Ventar***, la cual pedirá usuario y contraseña a la hora de solicitar la creación o actualización de un registro como puede ser un Marca o vehículo nuevo.

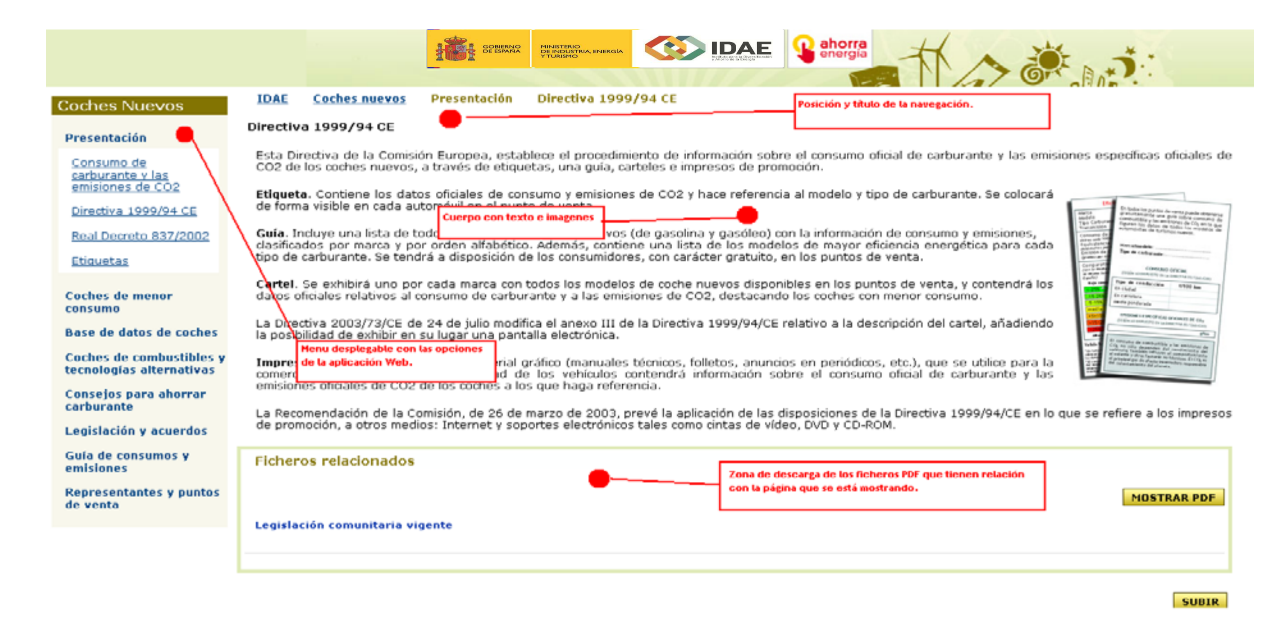
- ***Zona libre de acceso;*** con dos formas de actuación: la que solicita el ***NIF/NIE***, que permite el acceso a ciertas partes de la aplicación, véase la solicitud de informes, y la de libre acceso al resto de opciones exceptuando las zonas seguras ya descritas, dicha zona es la que trataremos en este manual.

## 2.1 Descripción genérica de las Pantallas.

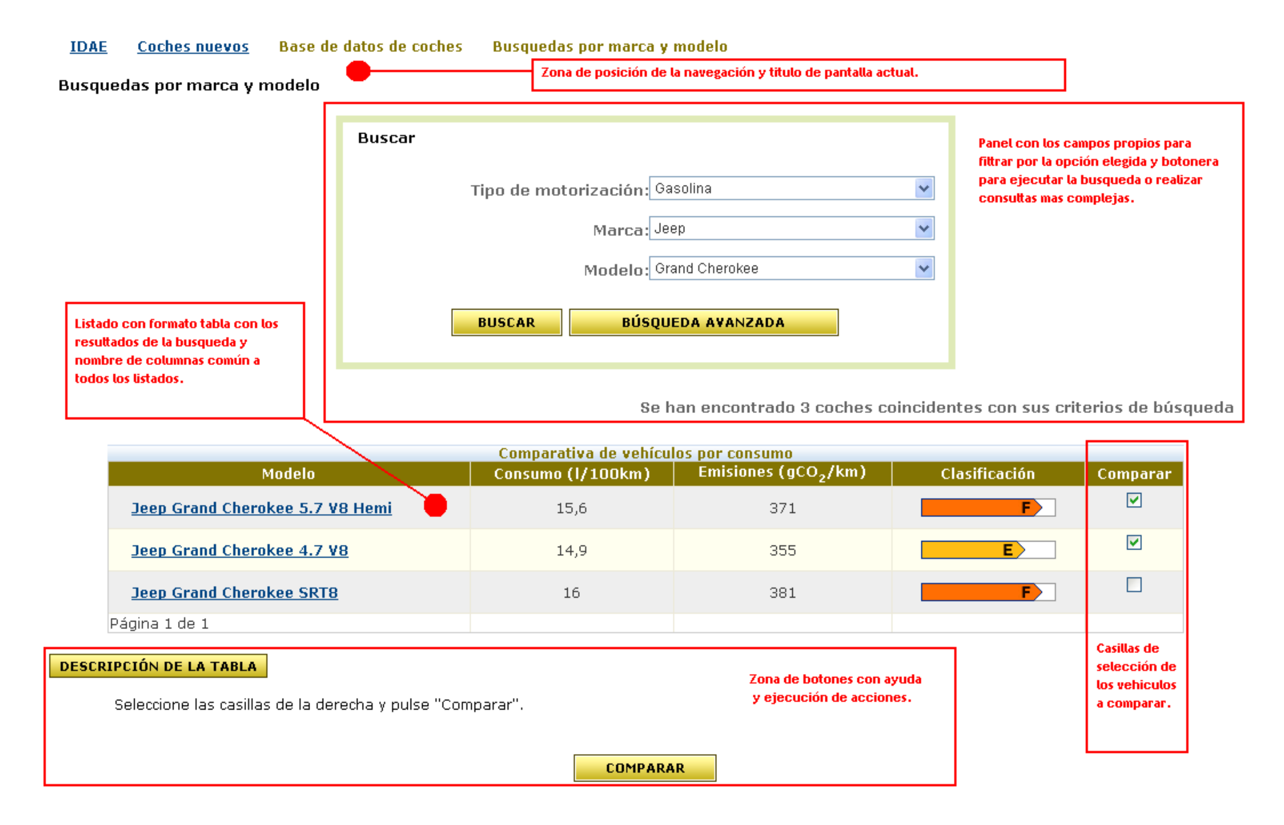
Las diversas ventanas que aparecen en la utilización de la aplicación tienen, salvo ligeras diferencias, un aspecto común. Distinguiremos una parte informativa con descarga de ficheros PDF y otra de consulta y presentación de resultados en listados (tabla) con los que podremos realizar una serie de acciones las cuales se detallan en el apartado 2.2 de este manual.

El aspecto general para estos dos grupos de pantallas es el siguiente:

- Para las pantallas con carácter **informativo**.



➢ Para las pantallas con **listados** resultados de una consulta o búsqueda:



## 2.2 Operaciones de Uso Común.

El programa se ejecuta bajo un entorno, la mayoría de los casos, del sistema operativo *Windows* lo que significa que se aplican todos los estilos gráficos y de tipos de fuentes de letra que permite el sistema operativo utilizado. Para la navegación entre páginas el usuario utilizara la funcionalidad que le permita su Navegador.

Para facilitar la introducción de datos, el contenido de algunos campos puede tomarse de una manera sencilla de una lista de valores adecuada al campo de que se trate. Estos campos se distinguen al tener el icono a su lado. Al pulsar sobre dicho icono, se abre la lista de valores. Pulsando sobre el valor elegido, se asignará dicho valor al campo.

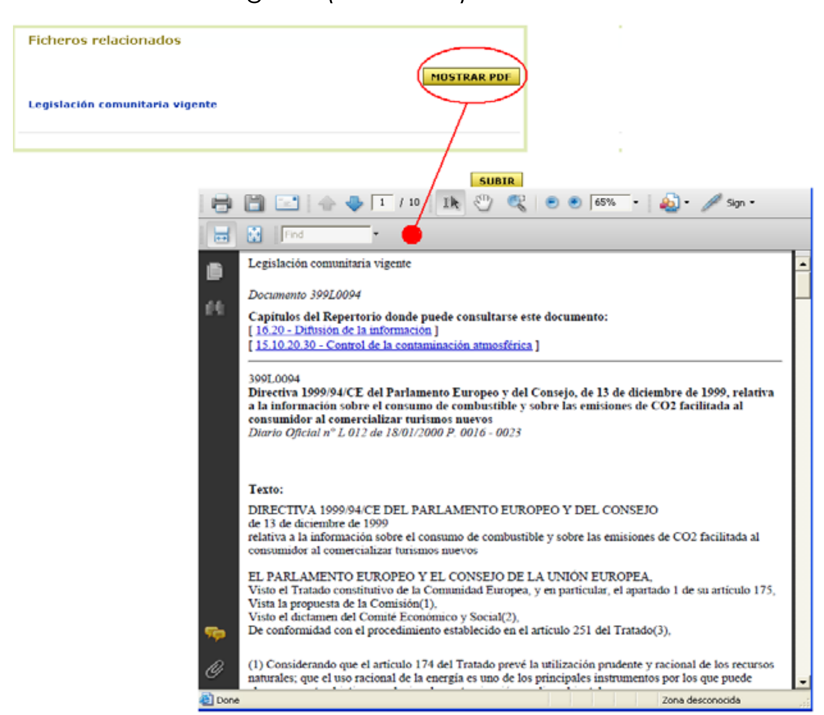
Los campos con formato de *marca de verificación* pueden rellenarse haciendo un clic con el ratón.

Los campos marcados en azul y subrayados La Directiva 1999/94 CE, haciendo sobre el texto un clic con el ratón enlazaran con otras pantallas de la aplicación.

La forma de operar con los diferentes tipos de pantallas se detalla a continuación:

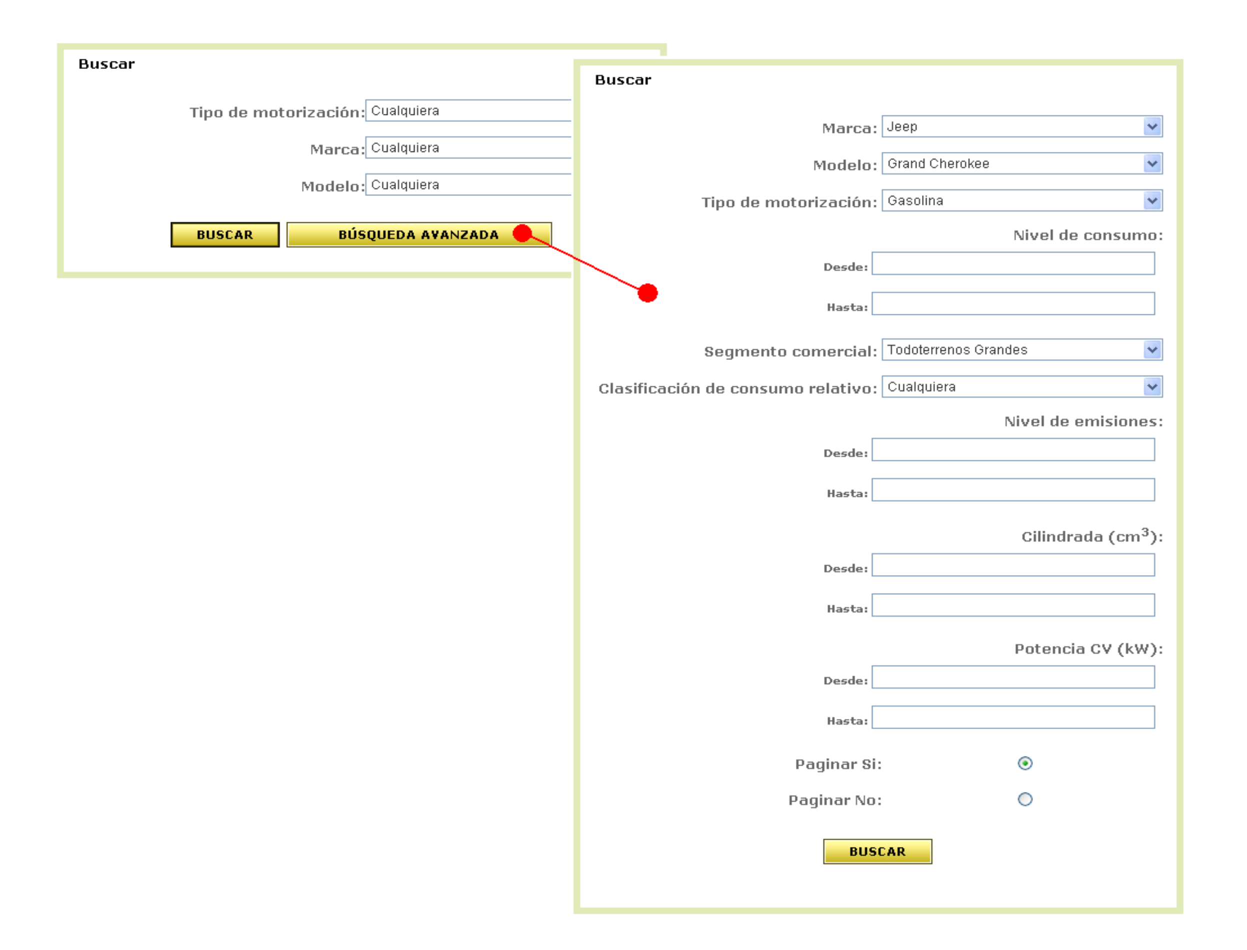
- **Pantallas con carácter informativo.**

  - Para las pantallas con carácter informativo, señalar que la acción de mostrar todo documento relacionado a la información de la pantalla activa se realizara en una nueva ventana y el formato del documento descargado (mostrado) será en PDF.



- **Pantallas con listado resultado de una consulta o búsqueda.**

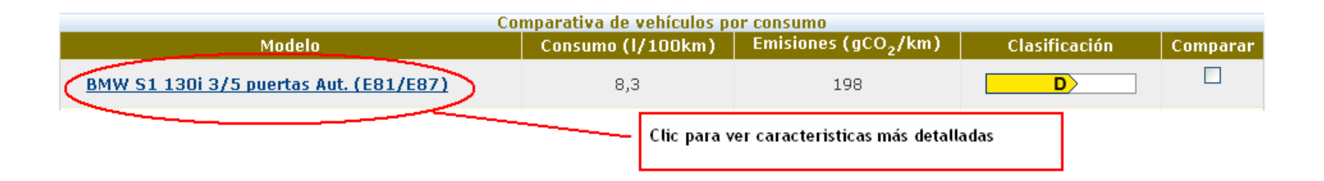
  - Para estas pantallas todos los criterios de búsqueda dispondrán de opciones de filtrado simples y avanzadas, la opción simple es la que aparece por defecto una vez seleccionado la opción del menú, si el usuario opta por la avanzada podrá filtrar y acotar por un mayor número de criterios.




  - Si una vez pulsado el botón BUSCAR no se obtienen resultados de la búsqueda se mostrara el siguiente mensaje:

No se han encontrado coches que coincidan con su criterio de búsqueda

  - El resultado obtenido de los diferentes criterios de búsqueda (listado) se visualizara en una tabla (filas, columnas) con la siguiente información principal común para todos: marca, modelo y versión, consumo de carburante, emisiones de CO2 y la clasificación por consumo relativo, con la opción de comparar diferentes modelos.



Comparativa de vehículos por consumo

| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Clasificación | Comparar |
|---|---|---|---|---|
| BMW S1 130i 3/5 puertas Aut. (E81/E87) | 8,3 | 198 | D | ☐ |



- Si desea conocer más características del vehículo, podrá acceder a los datos secundarios pinchando sobre el enlace subrayado del modelo tal como se muestra arriba, aparecerá una ventana emergente con la siguiente información:
  segmento comercial, la cilindrada, el número de cilindros, la tracción, el tipo de cambio, la potencia y el par máximos, las dimensiones (largo, ancho, alto), el número de plazas máximas y el coste de carburante por 10.000 km, que es aproximadamente el correspondiente a un año.

**Información técnica: BMW S1 135i Coupé (E-82)**

| Característica | Valor |
|---|---|
| Segmento comercial | Deportivos |
| Motorización | Gasolina |
| Cilindrada ($cm^3$) | 2979 |
| Tipo de cambio | A |
| Tara Nominal Mínima (kg) | 0 |
| Potencia máxima CV (kW) | 306 (225) |
| Dimensiones (largo x ancho x alto (mm)) | 4360 x 1748 x 1408 |
| Nº de plazas máximas | 4 |
| Clasificación por consumo relativo | E |

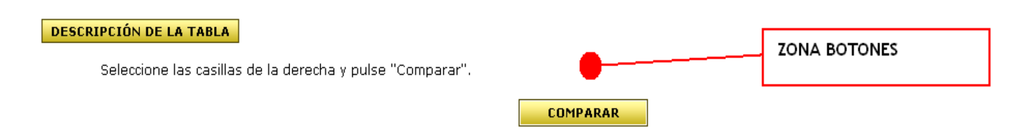
- En Todos los listados se podrá marcar las casillas asociadas a cada modelo para su comparación.



Coches con menor consumo de gasóleo

| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Clasificación | Comparar |
|---|---|---|---|---|
| Smart CDI Pure Coupe CDI 45 CV | 3,3 | 88 | C | ☑ |
| Smart CDI Pure Cabrio CDI 45 CV | 3,3 | 88 | C | ☐ |
| Volkswagen POLO BLUE MOTION 1.4 TDI MAN. 5V | 3,8 | 99 | A | ☐ |
| Seat IBIZA ECOMOTIVE 1.4 TDI MAN. 5V | | 99 | A | ☑ |
| MINI Cooper D (R56) | 3,9 | 104 | B | ☐ |
| Skoda FABIA (NUEVO) GREEN LINE STATION WAGON 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 109 | A | ☐ |
| Volkswagen POLO BLUE MOTION 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 108 | B | ☐ |
| Skoda FABIA (NUEVO) GREEN LINE 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 109 | B | ☑ |

- De no seleccionar ninguna casilla y pulsar el botón COMPARAR, se mostrara el siguiente mensaje:




- **Zona de botones**: colección de botones que una vez pulsados realizan una función, cada ventana activa mostrara los mismos botones tal como se muestra en la figura siguiente:

DESCRIPCIÓN DE LA TABLA

Seleccione las casillas de la derecha y pulse "Comparar".

ZONA BOTONES

COMPARAR

SUBIR

- Si se pulsa en DESCRIPCIÓN DE LA TABLA : Se visualizara una ventana detallando el significado de la información que aparece en el listado (columnas de la tabla) resultado de la búsqueda.

**Información de los resultados de búsqueda**

**Modelo**

Coches nuevos a la venta en España.

**Consumo (l/100 km)**

Es el consumo de carburante medido según un procedimiento normalizado para todos los vehículos en Europa.
Se mide el consumo medio en un ciclo de conducción, que incluye 4 km recorridos en tráfico urbano con velocidad máxima de 50 km/h, y 7 km en carretera con velocidad máxima de 120 km/h.
Las condiciones reales de utilización del coche pueden hacer que el consumo real sea mayor o menor que este valor.

Para los vehículos a gas natural y glp el consumo viene expresado en kg/100km.

**Emisiones ($gCO_2$/km)**

Son las declaradas por los fabricantes y se miden según un procedimiento normalizado para todos los vehículos en Europa. El CO2 es, junto con el vapor de agua, un producto de la combustión de cualquier hidrocarburo.
Los motores de gasolina emiten 2,3 kg de CO2 por litro de gasolina y los diesel 2,6 kg de CO2 por litro de gasóleo.
Existe un compromiso de todos los fabricantes europeos, japoneses y coreanos de automóviles, de reducir las emisiones de CO2 en los próximos años para cumplir los Acuerdos de Kioto.

A partir del 1 de enero de 2008 el impuesto de matriculación de los vehículos dependerá de las emisiones de CO2 *(véase art.70 de la Ley 34/2007 de calidad del aire y protección de la atmósfera - Apdo. de Legislación y Acuerdos).*

**Clasificación por consumo relativo**

Indica si el modelo y versión de coche consume más o menos que el valor medio aceptado por los expertos para coches del mismo tamaño (superficie).
Los coches de clase A, B y C (colores verdes) consumen menos que la media, los coches de clase E, F y G (colores rojos) consumen más que la media y los de clase D pertenecen al valor medio.
A es la más eficiente y G la más ineficiente.

La clasificación energética solo se realizará para los vehícuos que consumen gasolina o gasóleo.

- COMPARAR : Previamente a pulsar este botón, el usuario deberá seleccionar en el listado, los modelos objeto de la comparación, para ello en la columna ***comparar*** del listado, marcara las casillas deseadas de los modelos a comparar tal como ya se ha descrito anteriormente en este punto del manual, una vez pulsado, se refrescara la pagina mostrándose la información de los vehículos seleccionados.
- SUBIR : Regresa al inicio de la página.

# 3 PANTALLAS

Seguirán un mismo formato y aspecto según se detalla en el punto 2.1 (Descripción Genérica de las Pantallas).

El portal consta de las siguientes pantallas:

## 3.1 Presentación.

Es la pantalla de inicio una vez se accede al portal, en esta pagina de presentación se describen la directiva y Real Decreto objeto de esta aplicación.

Dicha pantalla de inicio también dispone de una serie de enlaces (texto color azul y subrayado), que al hacer clic sobre las mismas, da acceso a otras pantallas del portal.

IDAE Coches nuevos Presentación

Consumo de Carburante y Emisiones de CO2 en Coches Nuevos





La Directiva 1999/94 CE , publicada en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas el 18 de enero de 2000, tiene por objetivo informar sobre el consumo de carburante y las emisiones de CO2 de los turismos nuevos, para que los futuros compradores consideren la adquisición de los coches más eficientes energéticamente.

El Real Decreto 837/2002 de 2 de agosto (BOE núm. 185 de 3 de agosto) incorpora la Directiva sobre etiquetado energético al ordenamiento jurídico español.

Como medida de apoyo a los objetivos de la Directiva y del Real Decreto, IDAE ha elaborado una base de datos en la que usted puede obtener información detallada y comparativa sobre el consumo de carburante y las características de los coches nuevos puestos a la venta en España.

Este sitio ha sido realizado con el apoyo del programa SAVE de la DG TREN (Transporte y Energía) de la Comisión Europea.

** Datos de consumo, emisión y otros datos técnicos facilitados por ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), ANIACAM (Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas) e IEA (Instituto de Estudios de Automoción).*

Hacer clic para acceder a la opción subrayada

SUBIR

### 3.1.1 Consumo de Carburante y las emisiones de CO2.

Pagina con carácter informativo en la cual se exponen una serie de apuntes aclaratorios sobre el consumo y las emisiones de CO2.

**El transporte por carretera representa cerca del 80% del total de consumo final de energía del sector**

En el año 2004, el transporte (carretera, ferrocarril, marítimo, aéreo) absorbió en España cerca del 40% del consumo final de energía. En el mismo año, la carretera representó el 80% del total de consumos del transporte.

Desde 1985, los consumos de este sector han aumentado multiplicado por 2,5.

El transporte precisa actuaciones que permitan mejorar la eficiencia energética y suavizar de forma significativa sus consumos.

**Los vehículos privados representan el 50% del consumo del transporte por carretera**

El consumo de energía de los vehículos privados representa en España alrededor del 50% del total de los consumos del transporte por carretera. El porcentaje restante corresponde fundamentalmente al tráfico de mercancías (alrededor del 47%), y, con una participación mínima, al transporte colectivo de pasajeros (un 3%).

**Aumento de la movilidad**

El desarrollo social y económico ha propiciado un gran aumento de la movilidad de las personas (número de kilómetros recorridos por viajero). En el conjunto de las ciudades españolas se realizan aproximadamente un número igual de viajes en coche privado y en transporte público.

El uso del coche está centrado principalmente en recorridos cortos: cerca de la mitad de los recorridos en coche en la Unión Europea son de 6 km o menos.

**El petróleo representa el 50% del consumo de energía primaria en España**

El consumo total de energía primaria de España en 2004 fue de 142.085 ktep, del cual el petróleo representó un 50% (71.055 ktep). El sector del transporte, que se abastece en casi un 99% de los productos petrolíferos, es el principal responsable de esta alta dependencia, que no se espera que cambie significativamente en los próximos años.

**El transporte es responsable del 28% de las emisiones de CO2 en España (2002)**

El dióxido de carbono (CO2), que se produce en la combustión de todos los combustibles fósiles, es el principal gas de efecto invernadero.

Por cada litro de gasolina consumido, un coche emite en promedio 2,3 kg de CO2 y por cada litro de gasóleo, unos 2,6 kg de CO2.

En 2004, el transporte contribuyó al 25% de emisiones totales de CO2 en la Unión Europea.

España, con el 9% del total, es el quinto país miembro en emisión de gases de efecto invernadero. Entre 1990 y 2004, sus emisiones aumentaron casi un 48%, siendo el transporte y la producción de electricidad las principales causas.

**Consecuencias del consumo de energía en el transporte**

La incidencia del consumo de energía en el transporte provoca serias consecuencias económicas y sociales, tales como: efecto invernadero, ruido y otros daños al medio ambiente, atascos, accidentes y empobrecimiento de la calidad de vida y de los servicios.

### 3.1.2 Directiva 1999/94 CE

En esta página se hace una descripción sobre la Directiva 1999/94 CE y ficheros relacionados, con opción de poder visualizar e imprimir los ficheros en formato PDF, tal y como se describe más abajo.

IDAE Coches nuevos Presentación Directiva 1999/94 CE

**Directiva 1999/94 CE**

Esta Directiva de la Comisión Europea, establece el procedimiento de información sobre el consumo oficial de carburante y las emisiones específicas oficiales de CO2 de los coches nuevos, a través de etiquetas, una guía, carteles e impresos de promoción.

**Etiqueta**. Contiene los datos oficiales de consumo y emisiones de CO2 y hace referencia al modelo y tipo de carburante. Se colocará de forma visible en cada automóvil en el punto de venta.

**Guía**. Incluye una lista de todos los modelos de coche nuevos (de gasolina y gasóleo) con la información de consumo y emisiones, clasificados por marca y por orden alfabético. Además, contiene una lista de los modelos de mayor eficiencia energética para cada tipo de carburante. Se tendrá a disposición de los consumidores, con carácter gratuito, en los puntos de venta.

**Cartel**. Se exhibirá uno por cada marca con todos los modelos de coche nuevos disponibles en los puntos de venta, y contendrá los datos oficiales relativos al consumo de carburante y a las emisiones de CO2, destacando los coches con menor consumo.

La Directiva 2003/73/CE de 24 de julio modifica el anexo III de la Directiva 1999/94/CE relativo a la descripción del cartel, añadiendo la posibilidad de exhibir en su lugar una pantalla electrónica.

**Impresos de Promoción**. Todo el material gráfico (manuales técnicos, folletos, anuncios en periódicos, etc.), que se utilice para la comercialización, promoción y publicidad de los vehículos contendrá información sobre el consumo oficial de carburante y las emisiones oficiales de CO2 de los coches a los que haga referencia.

La Recomendación de la Comisión, de 26 de marzo de 2003, prevé la aplicación de las disposiciones de la Directiva 1999/94/CE en lo que se refiere a los impresos de promoción, a otros medios: Internet y soportes electrónicos tales como cintas de vídeo, DVD y CD-ROM.




SUBIR

De pulsar el botón MOSTRAR PDF se desplegara una nueva ventana con el documento en formato PDF señalado en el apartado de ***Ficheros relacionados***, la forma en que se muestra la nueva ventana se describe en el punto *2.2*, más concretamente en el apartado, *Pantallas con carácter informativo.*

### 3.1.3 Real Decreto 837/2002

En esta página se detalla el Real Decreto 837/2002, siendo la operativa la misma ya descrita en el apartado 2.2 de este manual.

### 3.1.4 Etiquetas

El Real Decreto 837/2002 de 2 de agosto, incorpora la Directiva 1999/94/CE sobre etiquetado energético de los turismos nuevos al ordenamiento jurídico interno.

El artículo 3 del Real Decreto establece como obligatoria la colocación de una etiqueta con los datos oficiales de consumo de combustible y emisiones de $CO_2$ de forma claramente visible en cada modelo de turismo nuevo. Complementariamente, con carácter voluntario, se colocará una etiqueta que incluirá además la clasificación por consumo comparativo del coche.

Para acceder a la etiqueta sin valor oficial, entraremos a través del Portal en la zona de Presentación y pulsaremos en el enlace del menú denominado ***Etiquetas***, mostrándose a continuación una ventana por la que buscaremos por los datos introducidos para el cálculo de la etiqueta.

**Buscar**

Transmisión: Manual

Tipo de Carburante: Gasolina

Consumo (litros/100km*): 17,4

Emisiones de CO2 (g/km*): 412

Superficie del coche

Largo (metros): 4

Ancho (metros): 2

CALCULAR

Para realizar la búsqueda se deberán cumplimentar todos los campos obligatorios solicitados en el filtro, de lo contrario se mostrara el siguiente mensaje:

Todos los datos son obligatorios.

Introducidos los campos obligatorios, el usuario deberá pulsar el botón CALCULAR para obtener una ventana con la etiqueta sin valor oficial con el resultado del cálculo de la búsqueda, tal como se muestra en la imagen siguiente:

**Eficiencia Energética**

| | |
|---|---|
| Marca<br>Modelo<br>Tipo Carburante<br>Transmisión | X<br>Y<br>Gasolina<br>Manual |
| Consumo de Carburante<br>*(litros por cada 100 kilómetros)*<br>Equivalencia<br>*(kilómetros por litro)*<br>Emisión de $CO_2$<br>*(gramos por kilómetro)* | 17,4 litros/100km<br><br>5,75 km/litro<br><br>412 g/km |
| Comparativa de Consumo<br>*(con la media de los coches de su mismo tamaño a la venta en España)*<br><br>*Bajo Consumo*<br><-25% A<br>-15-25% B<br>-5-15% C<br>media D<br>+5+15% E<br>+15+25% F<br>>25% G<br>*Alto Consumo* | G |

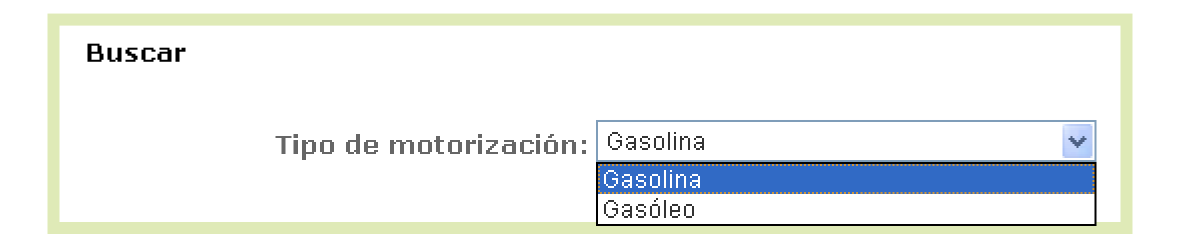
Etiqueta sin valor oficial

* En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustibles y emisiones de $CO_2$ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.
* El consumo de combustible y las emisiones de $CO_2$, no sólo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El $CO_2$ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.

## 3.2 Coches de Menos Consumo

En este listado se mostraran los 30 primeros coches, atendiendo a sus características de menor consumo, mejor clasificación energética y menores emisiones de CO 2, ordenados por el orden descrito.

Para obtener el listado, filtraremos por el campo ***Tipo de motorización*** por los dos posibles valores mostrados en la figura siguiente:




Una vez filtrado por el campo deseado se mostrara por pantalla el listado ordenado de menor a mayor por menor consumo, clasificación energética y emisiones.

Coches con menor consumo de gasóleo

| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Clasificación | Comparar |
|---|---|---|---|---|
| Smart CDI Pure Coupe CDI 45 CV | 3,3 | 88 | C | ☑ |
| Smart CDI Pure Cabrio CDI 45 CV | 3,3 | 88 | C | ☐ |
| Volkswagen POLO BLUE MOTION 1.4 TDI MAN. 5V | 3,8 | 99 | A | ☐ |
| Seat IBIZA ECOMOTIVE 1.4 TDI MAN. 5V | 3,8 | 99 | A | ☑ |
| MINI Cooper D (R56) | 3,9 | 104 | B | ☐ |
| Skoda FABIA (NUEVO) GREEN LINE STATION WAGON 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 109 | A | ☐ |
| Volkswagen POLO BLUE MOTION 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 108 | B | ☐ |
| Skoda FABIA (NUEVO) GREEN LINE 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 109 | B | ☑ |
| MINI Cooper D Clubman (R56) | 4,1 | 109 | B | ☐ |
| Renault Megane Sedán 1.5 dCi 85 cv Base | 4,4 | 117 | A | ☐ |
| Renault Megane Grand tour 1.5 dCi 85 cv | 4,4 | 117 | A | ☐ |
| Citroën C4 Hdi 90 Coupé | 4,4 | 117 | A | ☐ |

Página 1 de 1

DESCRIPCIÓN DE LA TABLA

Seleccione las casillas de la derecha y pulse "Comparar".

ZONA BOTONES

COMPARAR

SUBIR

**Zona de botones**: Esta zona tiene una serie de funciones habilitadas para la ventana activa. Entre éstas se encuentran las siguientes:

- DESCRIPCIÓN DE LA TABLA : Muestra una ventana detallando el significado de la información que aparece en el listado resultado de la búsqueda.



**Información de los resultados de búsqueda**

**Modelo**

Coches nuevos a la venta en España.

**Consumo (l/100 km)**

Es el consumo de carburante medido según un procedimiento normalizado para todos los vehículos en Europa.
Se mide el consumo medio en un ciclo de conducción, que incluye 4 km recorridos en tráfico urbano con velocidad máxima de 50 km/h, y 7 km en carretera con velocidad máxima de 120 km/h.
Las condiciones reales de utilización del coche pueden hacer que el consumo real sea mayor o menor que este valor.

Para los vehículos a gas natural y glp el consumo viene expresado en kg/100km.

**Emisiones ($gCO_2$/km)**

Son las declaradas por los fabricantes y se miden según un procedimiento normalizado para todos los vehículos en Europa. El CO2 es, junto con el vapor de agua, un producto de la combustión de cualquier hidrocarburo.
Los motores de gasolina emiten 2,3 kg de CO2 por litro de gasolina y los diesel 2,6 kg de CO2 por litro de gasóleo.
Existe un compromiso de todos los fabricantes europeos, japoneses y coreanos de automóviles, de reducir las emisiones de CO2 en los próximos años para cumplir los Acuerdos de Kioto.

A partir del 1 de enero de 2008 el impuesto de matriculación de los vehículos dependerá de las emisiones de CO2 *(véase art.70 de la Ley 34/2007 de calidad del aire y protección de la atmósfera - Apdo. de Legislación y Acuerdos).*

**Clasificación por consumo relativo**

Indica si el modelo y versión de coche consume más o menos que el valor medio aceptado por los expertos para coches del mismo tamaño (superficie).
Los coches de clase A, B y C (colores verdes) consumen menos que la media, los coches de clase E, F y G (colores rojos) consumen más que la media y los de clase D pertenecen al valor medio.
A es la más eficiente y G la más ineficiente.

La clasificación energética solo se realizará para los vehícuos que consumen gasolina o gasóleo.

- COMPARAR : Previamente a pulsar este botón, deberemos seleccionar en el listado, los modelos objeto de la comparación, para ello en la columna ***comparar*** del listado, marcaremos las casillas deseadas de los modelos a comparar tal como se muestra en color rojo en la figura siguiente:

Coches con menor consumo de gasóleo

| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Clasificación | Comparar |
|---|---|---|---|---|
| Smart CDI Pure Coupe CDI 45 CV | 3,3 | 88 | C | ☑ |
| Smart CDI Pure Cabrio CDI 45 CV | 3,3 | 88 | C | ☐ |
| Volkswagen POLO BLUE MOTION 1.4 TDI MAN. 5V | 3,8 | 99 | A | ☐ |
| Seat IBIZA ECOMOTIVE 1.4 TDI MAN. 5V | 3,8 | 99 | A | ☑ |
| MINI Cooper D (R56) | 3,9 | 104 | B | ☐ |
| Skoda FABIA (NUEVO) GREEN LINE STATION WAGON 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 109 | A | ☐ |
| Volkswagen POLO BLUE MOTION 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 108 | B | ☐ |
| Skoda FABIA (NUEVO) GREEN LINE 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 109 | B | ☑ |

Hacer clic para seleccionar

De no seleccionar ninguna casilla y pulsar el botón, se mostrara el siguiente mensaje:

No se han encontrado coches con los que comparar

De marcar las casillas con los modelos a comparar deseados obtendremos en pantalla el siguiente listado con el resultado de la comparación.

Comparativa de coches con menor consumo

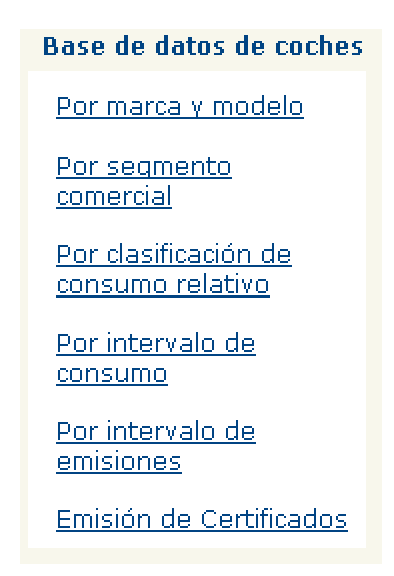
| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Clasificación |
|---|---|---|---|
| Smart CDI Pure Coupe CDI 45 CV | 3,3 | 88 | C |
| Seat IBIZA ECOMOTIVE 1.4 TDI MAN. 5V | 3,8 | 99 | A |
| Skoda FABIA (NUEVO) GREEN LINE 1.4 TDI MAN. 5V | 4,1 | 109 | B |
| Página 1 de 1 | | | |

SUBIR

- SUBIR : Pulsando este botón regresaremos al principio de página, siendo útil en listados con una gran cantidad de registros.

## 3.3 Base de Datos de Coches

En este sitio, se podrá acceder a la información a través de los siguientes criterios de búsqueda:



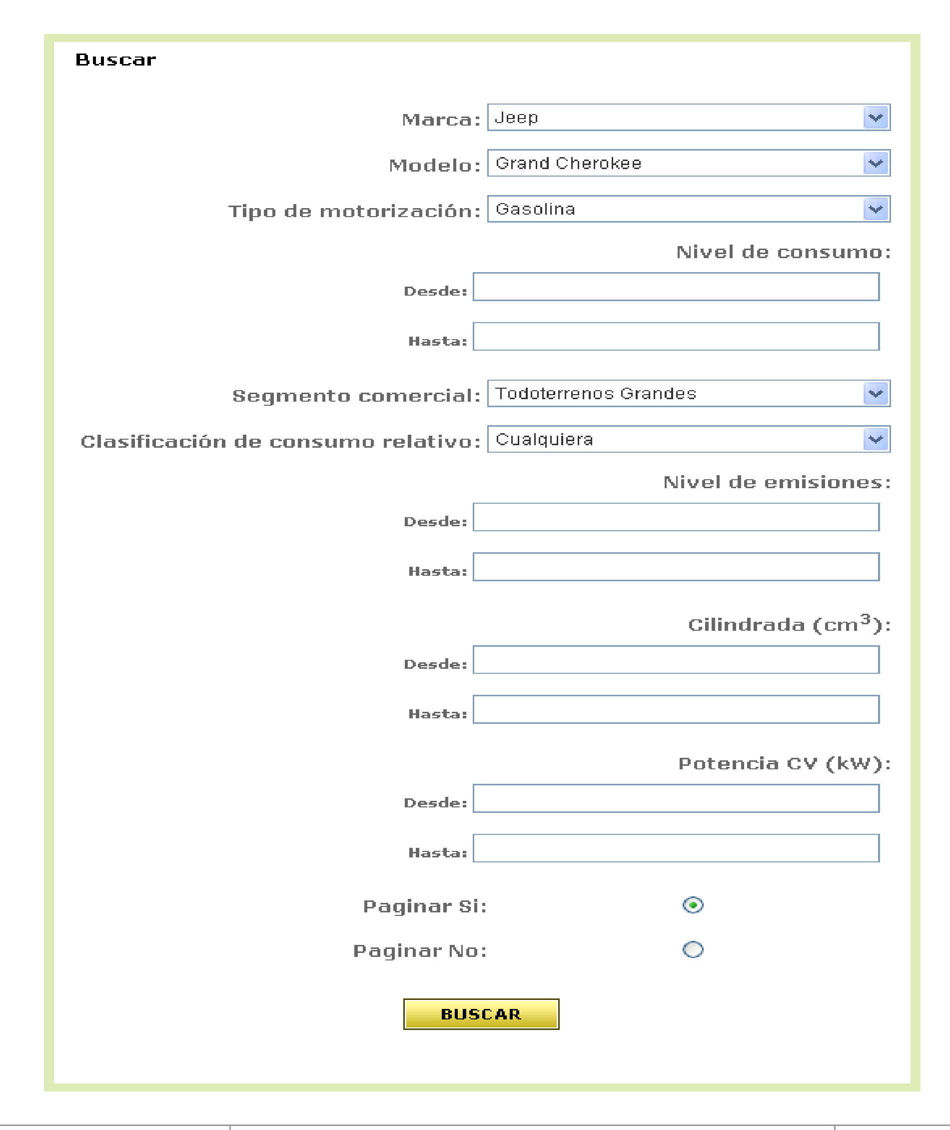

Dichos criterios de búsqueda difieren entre sí en los campos utilizados como filtro para la obtención del listado en su búsqueda simple, siendo la Búsqueda Avanzada común a todos.

Los **datos que se muestran** en todos los listados resultados de la búsqueda son:
- Modelo.
- Consumo (L/100Km).
- Emisiones (gCO2/Km).
- Clasificación.

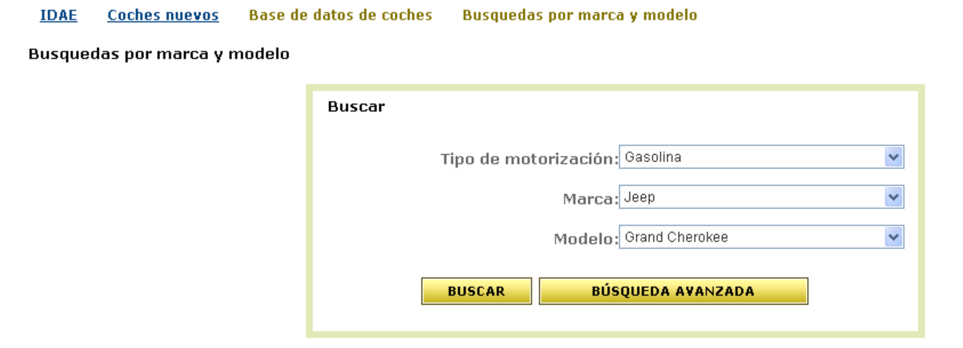
### 3.3.1 Por Marca y Modelo

Desde esta pantalla se podrán consultar las marcas y sus modelos dadas de alta en la aplicación.

- Los **criterios de búsqueda** son:
  - Tipo de motorización.
  - Marca.
  - Modelo.
- Si deseamos acotar más la búsqueda, el usuario deberá pulsar el botón BÚSQUEDA AVANZADA Los **criterios de búsqueda Avanzada** son comunes a todos los listados del sitio de Base de Datos, estos se muestran a continuación:



- El resultado de la consulta **se podrá comparar** marcando las casillas asociadas a cada modelo y pulsando el botón COMPARAR descrita más detalladamente en el punto 2.2 de este manual.




Se han encontrado 3 coches coincidentes con sus criterios de búsqueda



Comparativa de vehículos por consumo

| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Clasificación | Comparar |
|---|---|---|---|---|
| Jeep Grand Cherokee 5.7 V8 Hemi | 15,6 | 371 | F | ☑ |
| Jeep Grand Cherokee 4.7 V8 | 14,9 | 355 | E | ☑ |
| Jeep Grand Cherokee SRT8 | 16 | 381 | F | ☐ |
| Página 1 de 1 | | | | |

DESCRIPCIÓN DE LA TABLA

Seleccione las casillas de la derecha y pulse "Comparar".

COMPARAR

### 3.3.2 Por Segmento Comercial

Desde esta pantalla se podrán buscar los vehículos por Segmento Comercial.

- Los **criterios de búsqueda** son:
  - Tipo de motorización.
  - Segmento comercial.
  - Potencia CV (KW) desde.
  - Potencia CV (KW) hasta.
- Si deseamos acotar más la búsqueda, el usuario deberá pulsar el botón BÚSQUEDA AVANZADA .

IDAE   Coches nuevos   Base de datos de coches   Búsquedas por segmento comercial

Búsquedas por segmento comercial

Buscar

Tipo de motorización: Gasolina

Segmento comercial: Todoterrenos Grandes

Potencia CV (kW) desde:

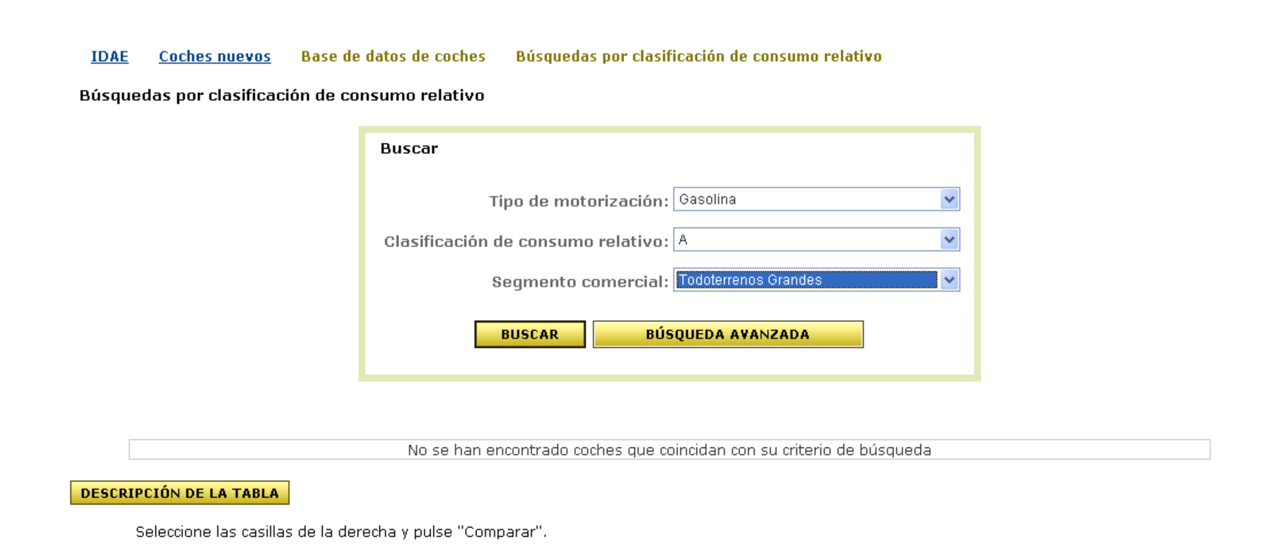
Potencia CV (kW) hasta:

BUSCAR   BÚSQUEDA AVANZADA

### 3.3.3 Por Clasificación de Consumo Relativo

Desde esta pantalla se podrán buscar los vehículos clasificados por consumo relativo.

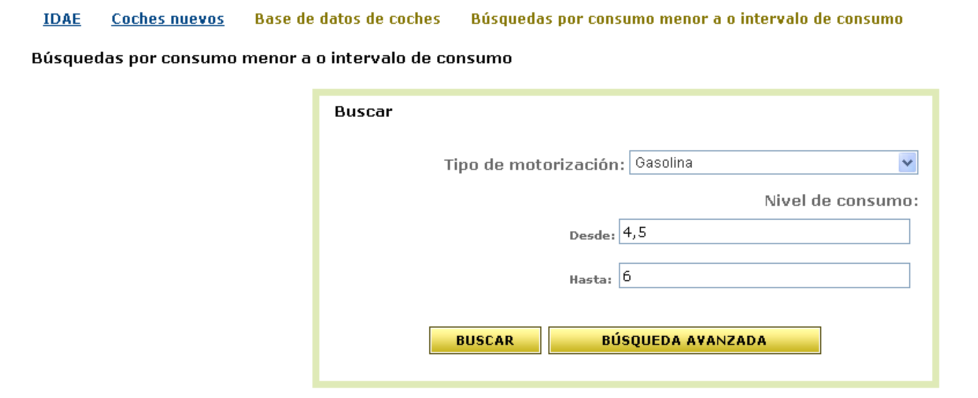
- Los **criterios de búsqueda** son:
  - Tipo de motorización.
  - Clasificación de consumo relativo.
  - Segmento comercial.
- Si deseamos acotar más la búsqueda, el usuario deberá pulsar el botón BÚSQUEDA AVANZADA.




SUBIR

### 3.3.4 Por Intervalo de Consumo

Desde esta pantalla se podrán buscar los vehículos que estén dentro de un intervalo de c onsumo (Desde – Hasta) e nglobados p or u n t ipo d e m otorización (Gasolina, Gasóleo).




Se han encontrado 127 coches coincidentes con sus criterios de búsqueda

Comparativa de vehículos por consumo

| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones (gCO$_2$/km) | Clasificación | Comparar |
|---|---|---|---|---|
| BMW Serie 3 318i Berlina (E90) | 5,9 | 142 | A | ☐ |
| BMW Serie 3 318i Touring (E91) | 6 | 144 | A | ☐ |
| Chevrolet Aveo 1,2 LS 3p/5p | 5,5 | 132 | B | ☐ |
| Chevrolet Aveo 1,4 LS 3p | 5,5 | 132 | B | ☐ |
| Chevrolet Aveo 1,4 LS 3p/5p | 5,9 | 140 | B | ☐ |
| Chevrolet Matiz 0,8 SE | 5,7 | 136 | D | ☐ |

### 3.3.5 Por Intervalo de Emisiones

Desde esta pantalla se podrán buscar los vehículos que estén dentro de un Nivel de Emisiones (Desde – Hasta) englobados por un tipo de motorización (Gasolina, Gasóleo).

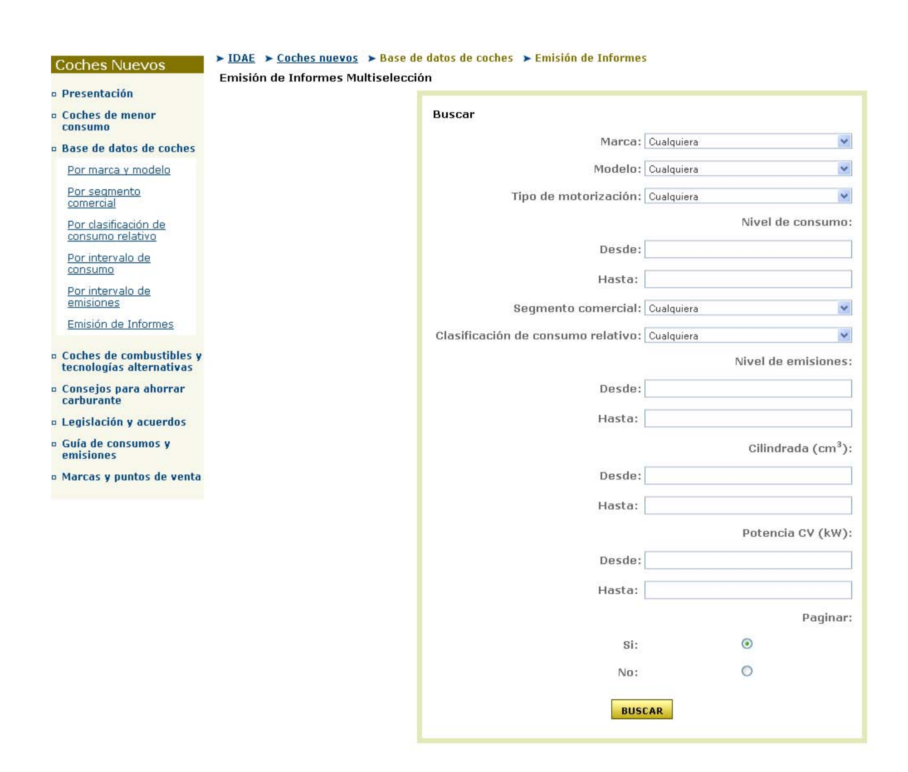
El usuario también podrá realizar una búsqueda más selectiva haciendo clic en BÚSQUEDA AVANZADA .

### 3.3.6 Emisión de Informes

Para **acceder** a esta opción, el usuario tendrá que identificarse, es decir, haber introducido un NIF/NIE correcto, de no introducirlo correctamente se mostrara un mensaje de error pidiendo su introducción de nuevo.




- Una vez accedido con un NIF/NIE correcto, aparecerá una ventana en la que podrá **BUSCAR** la información del informe a emitir:



- Previamente a realizar la búsqueda podrá existir un listado provisional de resultados asociado al usuario conectado, si en anteriores veces ya realizo búsquedas.

- Introducidos los criterios por los que se desea obtener un resultado, el usuario deberá pulsar el botón BUSCAR, si encuentra registros, se mostrara el listado con el resultado de la búsqueda, pudiéndose realizar las siguientes acciones sobre él:

Página 1 de 180

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 ...

Para agregar modelos al listado seleccione sus vehículos en el listado superior y pulse "el botón" Agregar.

AÑADIR VEHÍCULOS AL LISTADO ↓↓↓ | ELIMINAR VEHÍCULOS DEL LISTADO ↑↑↑ | IMPRIMIR INFORME

Listado Provisional de Vehículos para el Usuario 05966194v

| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Clasificación | Eliminar |
|---|---|---|---|---|
| Alfa Romeo Brera 2.4 JTDm 200 CV 3 | 8 | 179 | G | ☐ |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.4 TFSI AUT. 7V | 5,8 | 138 | A | ☐ |

- AÑADIR VEHÍCULOS AL LISTADO ↓↓↓, se seleccionaran los vehículos marcando la casilla Seleccionar ☑ **para añadirlos al listado provisional** propio del usuario conectado.

- ELIMINAR VEHÍCULOS DEL LISTADO ↑↑↑, se seleccionaran los vehículos marcando la casilla Eliminar ☐ **para quitarlos del listado provisional** que se encuentra creando el usuario conectado.

- IMPRIMIR INFORME, pulsando este botón, se mostrara en una ventana nueva con formato PDF, el informe con la selección de los vehículos deseados por el usuario, dicho informe se podrá imprimir.

PopUpCert.aspx (application/pdf Objeto) - Mozilla Firefox

http://localhost/idaeCoches/portal/BaseDatos/PopUpCert.aspx

1 / 2 43%

Find

INFORME DE ASIGNACIÓN DE CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA A VEHÍCULOS TURISMO NUEVOS DE VENTA EN ESPAÑA

Informe No: 20100316_1_05960194V.PDF

Fecha: 16/3/2010

Nif: 05960194V
Empresa: SA jajajajaja
Organismo: Vivo

El presente informe indica la clasificación energética de modelos seleccionados de entre los que figuran en la base de datos de Consumos y Emisiones de CO2 de Vehículos de Categoría M1 que actualmente están a la venta como nuevos en el mercado español:

Relación de Modelos y Clasificación Energética:

| Modelo | Consumo (l/100Km) | Emisiones (gCO2/Km) | Clasificación |
|---|---|---|---|
| Alfa Romeo Brera 2.4 JTDm 200 CV 3 | 8 | 179 | [illegible] |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.4 TFSI AUT. 7V | 5,8 | 138 | A |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.4 TFSI MAN. 6V | 6,2 | 147 | B |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.4 TFSI MAN. 6V | 6,5 | 154 | B |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.6 AUT. 6V | 7,7 | 182 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.6 MAN. 5V | 7,1 | 169 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.8 TFSI AUT. 6V | 7,5 | 179444 | A |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.8 TFSI MAN. 6V | 7,3 | 174 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.8 TFSI MAN. 6V | 7,2 | 171 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.9 TDI AUT. 6V | 5,7 | 151 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.9 TDI AUT. 6V | 5,6 | 148 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.9 TDI MAN. 5V | 4,9 | 129 | B |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.9 TDI MAN. 5V | 5,2 | 137 | B |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 1.9 TDI MAN. 5V | 4,5 | 119 | A |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 2.0 FSI AUT. 6V | 8 | 192 | D |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 2.0 FSI MAN. 6V | 7,4 | 177 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 2.0 TDI AUT. 6V | 5,6 | 151 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 2.0 TDI AUT. 6V | 5,9 | 156 | D |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 2.0 TDI MAN. 6V | 5,7 | 151 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 2.0 TDI MAN. 6V | 5,4 | 143 | C |
| Audi A3/A3 SPORTBACK 2.0 TDI MAN. 6V | 5,8 | 154 | D |

Consumo, emisiones de CO2 y Clasificación Energética.

Done

❖ **Nota**: Podrá ver la descripción de cada campo al hacer clic en DESCRIPCIÓN DE LA TABLA (ver punto 2.2).

# 3.4 Coches de Combustibles y Tecnologías Alternativas

Se consideran en este apartado los vehículos con una tecnología de motorización diferente a los motores convencionales de combustión interna. Distinguimos entre:

- Híbridos
- De pila de combustible
- Eléctricos puros
- De combustibles alternativos

## 3.4.1 Híbridos

Los coches híbridos tienen un motor de combustión interna y un motor eléctrico.

IDAE  Coches nuevos  Vehículos de combustibles y tecnologías alternativas  Búsquedas de vehículos híbridos

**Búsquedas de vehículos híbridos**

**Buscar**

Tipo de motorización: Híbridos de gasolina

BUSCAR

Se han encontrado 10 coches coincidentes con sus criterios de búsqueda

Comparativa de vehículos por consumo

| Modelo | Consumo (l/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Clasificación | Comparar |
|---|---|---|---|---|
| Honda CIVIC 4P. 1.3 i-DSI HYBRID | 4,6 | 109 | A | ☑ |
| Lexus GS450h Sedán | 7,6 | 180 | A | ☑ |
| Lexus LS 600h Sedán | 9,3 | 219 | B | ☐ |
| Lexus LS 600hL Sedán | 9,3 | 219 | B | ☐ |
| Lexus LS 600hL Sedán | 9,3 | 219 | B | ☐ |
| Lexus RX400h Berlina | 8,1 | 192 | B | ☐ |
| Mercedes-Benz Sprinter 316 NGT Combi Medio | 11,7 | 279 | A | ☐ |
| Toyota Prius Executive | 4,3 | 104 | A | ☐ |
| Yamaha HIB01 Moto Híbrida | 2 | 10 | A | ☐ |
| Yamaha HIB02 Moto Híbrida Auto | 3 | 20 | D | ☐ |
| Página 1 de 1 | | | | |

DESCRIPCIÓN DE LA TABLA

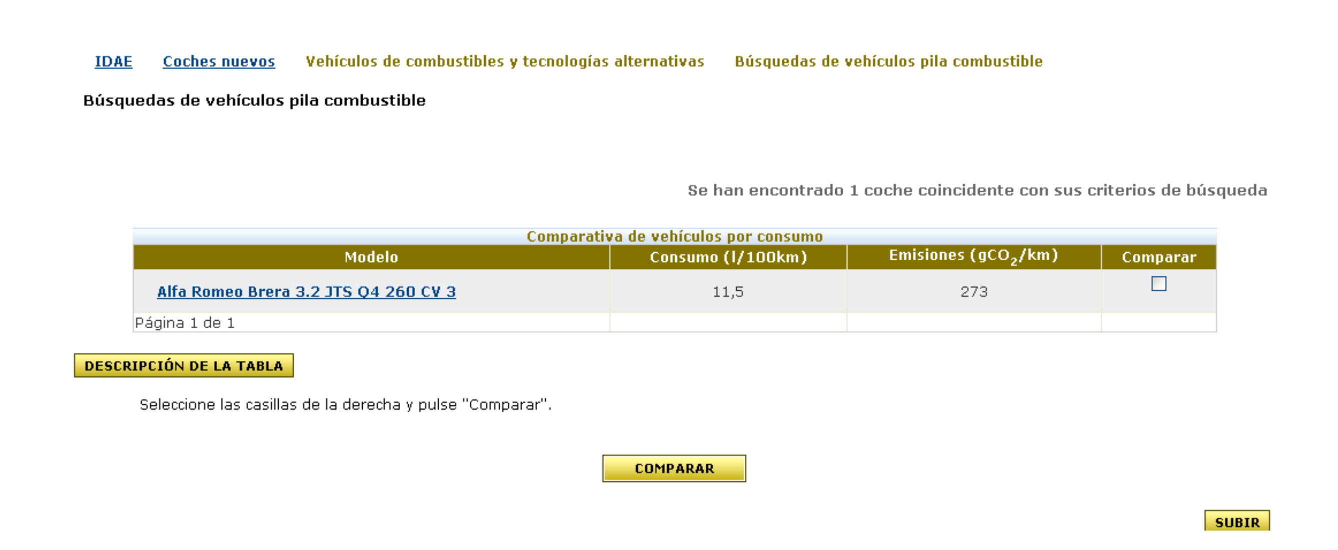
Seleccione las casillas de la derecha y pulse "Comparar".

COMPARAR

SUBIR

### 3.4.2 De Pila de Combustible

La pila de combustible es un sistema electroquímico que transforma la energía química en energía eléctrica y vapor de agua.




### 3.4.3 Eléctricos Puros

Los coches eléctricos puros están alimentados por baterías y no producen emisiones contaminantes en el punto de utilización, siendo además muy silenciosos.

### 3.4.4 De Combustibles Alternativos

En el criterio de búsqueda **Tipo de motorización** seleccionaremos uno de los siguientes combustibles alternativos:

1. Gas Natural: difieren principalmente de los vehículos de gasolina en el sistema de alimentación y almacenamiento del combustible (en este caso mayoritariamente metano). En general son vehículos menos contaminantes que los convencionales.

2. GLP: en estos vehículos el combustible es una mezcla de propano y butano que se almacena comprimida en un depósito. Presentan ventajas medioambientales al emitir menos contaminantes que los carburantes convencionales.

3. Bioetanol: se produce a partir del azúcar, el almidón o la celulosa. Tiene un carácter renovable y presenta una clara ventaja en cuanto a reducción de emisiones

La operativa para obtener el listado se describe en el punto 2.2.

IDAE   Coches nuevos   Vehículos de combustibles y tecnologías alternativas   Búsquedas de vehículos de combustibles alternativos

Búsquedas de vehículos de combustibles alternativos

Buscar

Tipo de motorización: Gas natural
Gas natural
Gases licuados del petróleo (GLP)
Bioetanol

BUSC

Se han encontrado 10 coches coincidentes con sus criterios de búsqueda



Comparativa de vehículos por consumo

| Modelo | Consumo (kg/100km) | Emisiones ($gCO_2$/km) | Comparar |
|---|---|---|---|
| Fiat Doblò Panorama Active 1.6 Bipower 105 cv | 9 | 161 | ☐ |
| Fiat Doblò Panorama Active 1.6 Bipower 105 cv | 8,9 | 159 | ☐ |
| Fiat Multipla MY 1.6 16v Dynamic 68 CV Metano BiPower | 5,9 | 161 | ☐ |
| Mercedes-Benz B 170 NGT BlueEFFICIENCY | 5,1 | 139 | ☐ |
| Mercedes-Benz B 170 NGT BlueEFFICIENCY | 4,9 | 135 | ☐ |
| Mercedes-Benz Sprinter 316 NGT Combi Medio | 8,4 | 231 | ☐ |
| Opel Combo 1.6 16V 97cv man | 7,5 | 133 | ☐ |
| Opel Zafira 1.6 16V 94cv man | 7,7 | 138 | ☐ |
| Volkswagen CADDY 2.0 MAN. 5V | 8,8 | 157 | ☐ |
| Volkswagen TOURAN 2.0 MAN. 5V | 8,6 | 154 | ☐ |
| Página 1 de 1 | | | |

DESCRIPCIÓN DE LA TABLA

Seleccione las casillas de la derecha y pulse "Comparar".

COMPARAR

SUBIR

## 3.5 Consejos para Ahorrar Carburante

En esta pantalla se proponen una serie de consejos para el ahorro del carburante, dividiéndolo en tres partes:

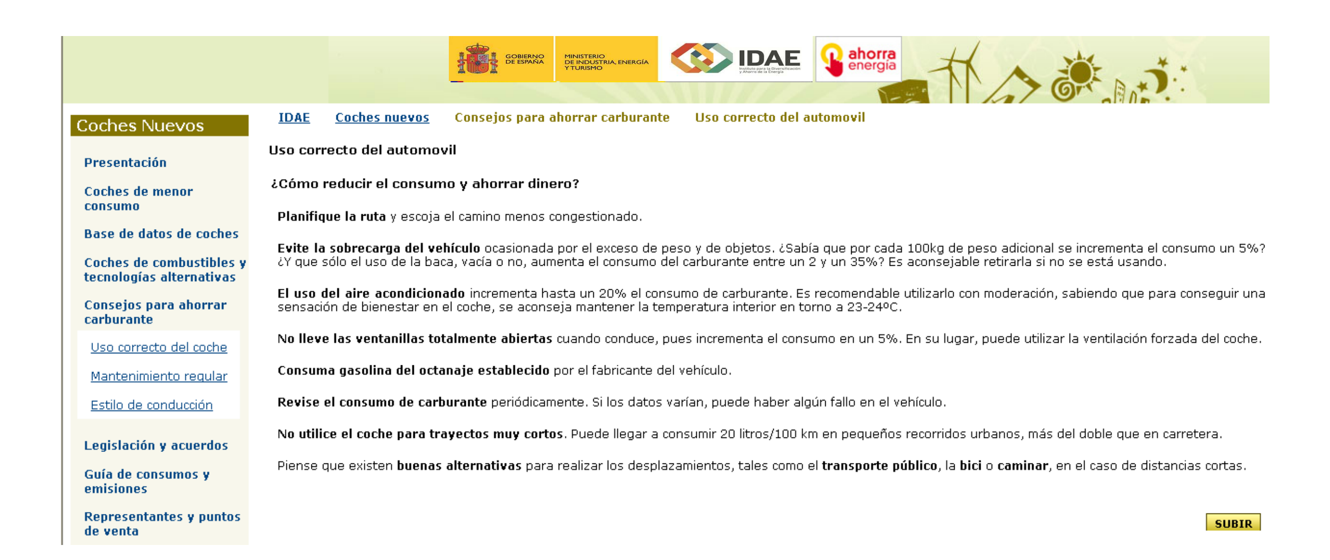
**Consejos para ahorrar carburante**

Uso correcto del coche

Mantenimiento regular

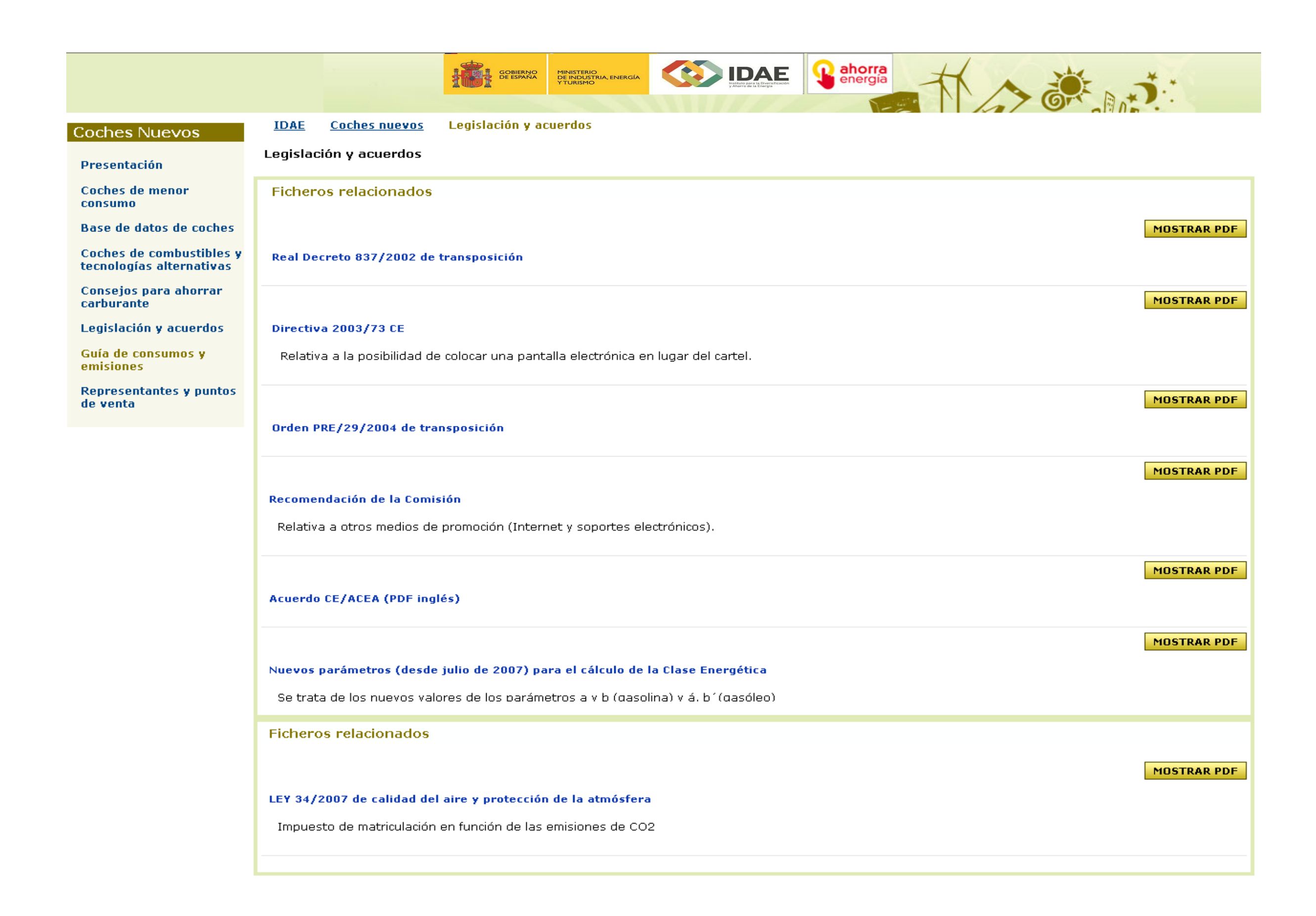
Estilo de conducción

En la siguiente imagen se muestran en una pantalla informativa con los consejos para un uso correcto del coche.




## 3.6 Legislación y Acuerdos

Para mostrar la información, se deberá pinchar **MOSTRAR PDF**, se desplegara una nueva ventana con el fichero PDF relacionado.



## 3.7 Guía de Consumo y Emisiones

Muestra la Guía de Consumo y Emisiones publicada trimestralmente.

